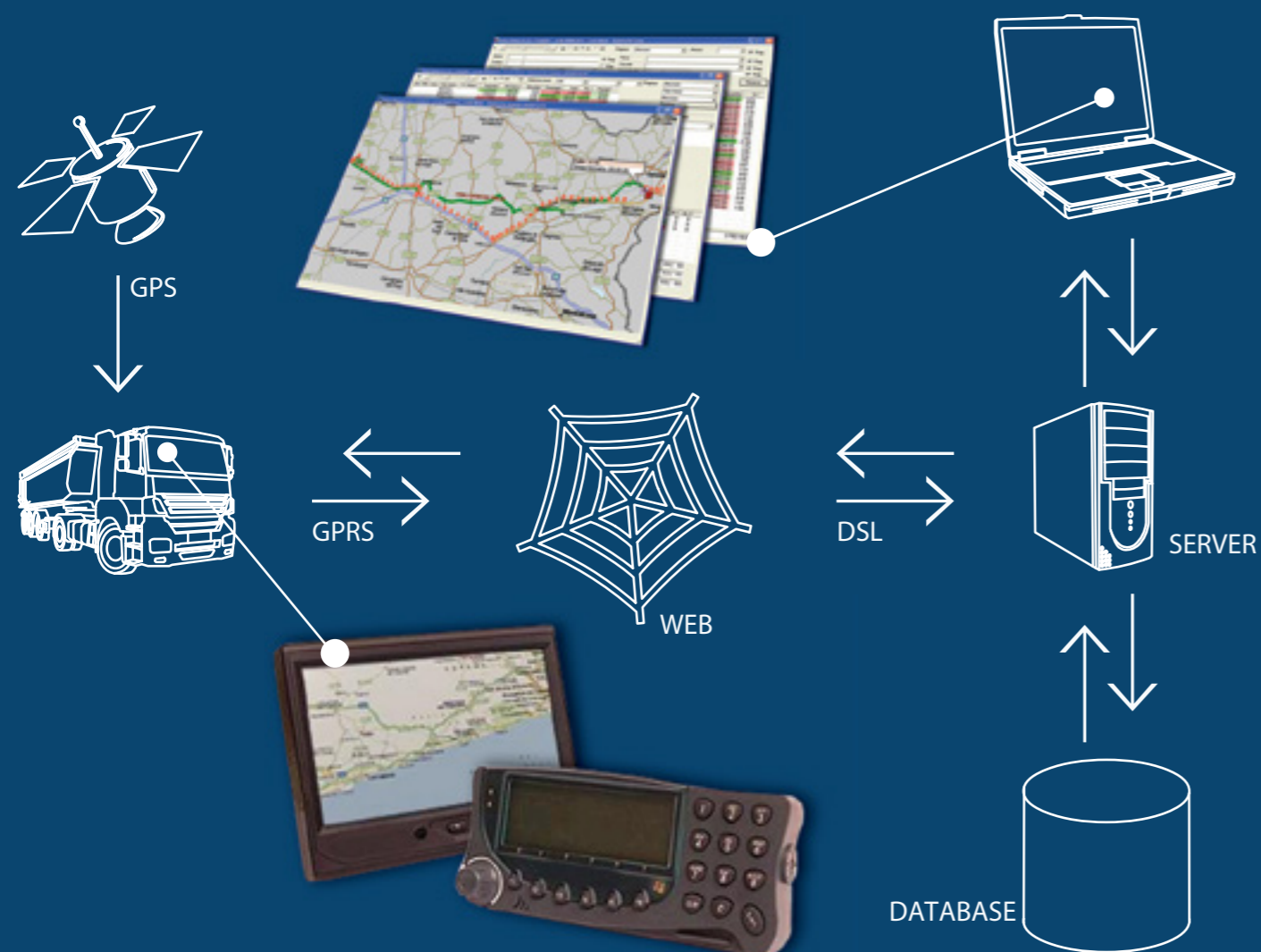


L'utilizzo del Truck Move per un'azienda operante nel settore trasporto/vendita di inerti e calcestruzzo è un caso di successo da segnalare. La soluzione, ammortizzabile in poco più di un anno, permette oggi alla direzione aziendale di controllare la propria azienda a 360° in tempo reale, analizzando statistiche di produzione, vendita e trasporto. Il controllo satellitare della flotta, la compilazione dei rapportini d'opera direttamente dai terminali mobili installati sui camion, l'emissione dei DDT e la fatturazione automatica rendono la soluzione particolarmente vincente in questa applicazione specifica.

Ne sono testimoni i nostri clienti che notano un riduzione drastica dei costi di gestione ed un netto miglioramento in termini di efficienza dei reparti amministrativi. Un altro indice di gradimento è la facilità con cui viene svolta la fase di "go-live" della soluzione, grazie alla semplicità delle interfacce software dei terminali di bordo, preparate ad hoc per gli autisti.

Truck Move

we follow your business



Il prodotto TRUCK MOVE è una combinazione di sistemi hardware e software che consente di monitorare lo spostamento e lo svolgimento del lavoro di una flotta di mezzi.

Questo sistema tiene in costante collegamento la sede (centro direzionale) con gli autisti, permettendo ad entrambi di scambiarsi informazioni, operazione che normalmente avviene al telefono o con la compilazione di "rapportini giornalieri" cartacei.

La flessibilità e l'adattabilità di questo pacchetto vede applicazioni in tutti i settori, ad esempio nel trasporto industriale, nella distribuzione merci, nella logistica integrata, nel trasporto e distribuzione di calcestruzzo, nel trasporto di inerti, nella polizia privata o pubblica ecc...

In linea generale, possiamo affermare che questo sistema hardware - software offre alle aziende che lo utilizzano notevoli vantaggi in termini di efficienza dei servizi svolti ed in termini di risparmio economico.

Con il TRUCK MOVE assicuriamo il monitoraggio dei propri mezzi, che spesso sfugge al controllo, fa lievitare i costi di gestione, riduce l'efficienza e la qualità del servizio svolto.

Truck Move

we follow your business



A bordo degli automezzi:

- Le informazioni relative a dislocazione geografica dei punti di carico-scarico, chilometri percorsi, tempi di percorrenza e di sosta verranno calcolati, memorizzati e trasmessi in tempo reale automaticamente dall'apparecchiatura elettronica di bordo.
- Le informazioni vengono trasmesse, con tecnologia GPRS, attraverso una connessione fissa con un server web presso la Vostra sede.
- L'autista può telefonare, inviare messaggi (SMS) o scambiare informazioni pre-codificate con la sede in qualsiasi momento.
- Il terminale di bordo può essere dotato di stampante, lettore bar-code e di 2 porte seriali RS232 o USB.

A bordo degli automezzi:

Terminale composto da buffer di memoria, localizzatore satellitare GPS, display, tasti alfanumerici per l'imputazione dati, microprocessore, modulo telefonico GSM/GPRS per trasmissione dati al server in sede. I terminali saranno programmati per svolgere solamente le funzioni richieste dal cliente.

Presso la sede:

Server web su LAN aziendale con indirizzo IP statico pubblico, protocollo di decodifica informazioni pervenute dai mezzi, software di gestione informazioni ed integrazione con gestionale aziendale, software di analisi, cartografia digitale. Questo software viene definito complessivamente "sistema di sede".

Presso la sede:

- Le informazioni inviate dai terminali mobili vengono memorizzate su database relazionale rendendole fruibili dall'utente attraverso un software gestionale.
- In ogni momento, l'utente può interrogare il sistema per localizzare, su cartografia digitale, la posizione di un mezzo, oppure semplicemente capire qual è il mezzo più vicino ad un punto di interesse.
- Attraverso dei software di analisi, si possono visualizzare quali sono i mezzi che per raggiungere un determinato punto di carico/scarico hanno percorso più chilometri del necessario, oppure nel tragitto hanno fatto delle soste non giustificate.
- L'addetto alla logistica, in tempo reale, viene informato quando un mezzo ha caricato/scaricato del materiale o svolto un determinato servizio presso un cliente od un determinato punto.
- L'utente ha la possibilità di scambiare informazioni con l'autista in ogni momento, senza dover utilizzare obbligatoriamente il telefono più volte.